

# Cartes dels geògrafs

## Geografia

### Curs 2020-2021

#### El Barça i Torra

Soy estudiante de segundo de bachillerato y socio del Barça desde el mismo día en que nací. Disfruto con el deporte y en especial viendo jugar a mi club. Sin embargo, me cuesta mucho comprender cómo un club como el Barça, y concretamente su directiva, se pone de repente a hacer juicios de valor sobre procesos judiciales y sentencias del Tribunal Supremo. ¿En serio que el deporte va de esto? ¿Qué me he perdido? Sinceramente, señores directivos, yo les agradecería que se dedicasen a intentar arreglar un poco nuestro club, que bastante trabajo tienen por delante y dejen tranquila la política y la justicia. Los socios seguro que se lo agradecerán.

Juan Dalmau Gallardo

*La Vanguardia*, 1 d'octubre del 2020

#### ¿Cuerpos perfectos?

Las imágenes a las que estamos sometidos diariamente son una causa importante de que muchas personas no se sientan satisfechas con su físico. Priorizamos la delgadez a la salud. A simple vista no somos conscientes del daño que hacen las redes sociales, los anuncios, las revistas, etcétera, pero son la principal razón de que constantemente nos tengamos que avergonzar de nuestro cuerpo. Vivimos en una sociedad enferma, llena de ideales inalcanzables, y hasta que no la cambiemos seguirán ingresando víctimas.

Mar Escoda Pujol

*El País*, 3 d'octubre del 2020

#### Buen transporte público

Últimamente oigo a mucha gente criticar el transporte público de Barcelona y yo que lo utilizo cada día me parece que es simplemente una maravilla. Cada semana mínimo cojo el autobús y el TRAM, los dos son bastante rápidos y hay bastantes

circulando por la ciudad. El autobús siempre suele estar bastante limpio y hay mucho espacio y sitio para sentarse. En mi humilde opinión creo que somos muy afortunados de tener el transporte público del que disponemos y en vez de mirar las cosas malas de la ciudad, deberíamos ser más conscientes de todos los servicios que tenemos en Barcelona y comenzar a apreciarlos más.

Alberto Polo Otaol

*La Vanguardia*, 4 d'octubre del 2020

### Soy estudiante

Soy estudiante de segundo de bachillerato y cada mañana tengo que coger el autobús para ir al colegio, que en mi caso, se encuentra en la zona alta de Barcelona. Desde el primer día de curso me he encontrado con la misma situación, el autobús que tengo que coger va lleno. Es imposible mantener la distancia mínima de seguridad y aunque los pasajeros llevan mascarilla, es evidente que el riesgo de contagio en un espacio pequeño y sin apenas ventilación es muy elevado. Esto provoca que algunas mañanas deje pasar el autobús, con la esperanza de que el siguiente llegue más vacío o por el agobio me baje a mitad de trayecto para continuar andando y acabe llegando tarde al colegio. Me parece incoherente que el Ayuntamiento de Barcelona sea tan estricto ante algunas medidas anti coronavirus, cuando está permitiendo que los ciudadanos viajen en bus como sardinas en lata. Estoy segura de que muchos estudiantes agradeceríamos que se tomaran medidas respecto a esta situación.

Clara Homs Sáez

*El País*, 9 d'octubre del 2020

*La Vanguardia*, 13 d'octubre del 2020

### Espacios verdes

Este verano tuve la gran suerte de poder visitar el norte de España. No solo disfruté enormemente del viaje, si no que me dio mucho de qué pensar; cuando estaba allí, y pensaba en mi ciudad, la única palabra que me venía a la cabeza era "gris". Comparada con Bilbao o Santander, la capital catalana no tiene parques. Es un problema que está presente en nuestro día a día y que aun así la mayoría de nosotros ignoramos. No tenemos casi parques a donde ir a estirar las piernas,

donde hacer deporte o socializar. La única opción similar a ir a correr a un parque es irse hasta la Carretera de les Aigües, que obviamente no está al abasto de todos. Está muy bien fomentar que Barcelona sea una ciudad que apoye el medio ambiente pintando calles y cerrando barrios al tráfico, pero creo que lo que necesitamos son más espacios verdes en muchos más sitios y menos plazas de asfalto y parques de tierra. Un poco de conexión con la naturaleza nos haría muy bien a todos los habitantes de esta ciudad.

Lucas Doria Palos

*La Vanguardia*, 10 d'octubre del 2020

Existeix Tarragona?

Sóc filla d'un tarragoní i em sento molt arrelada a la ciutat. Tarragona amb independència de tot el patrimoni romà, medieval i modernista que té, és una ciutat que no rep molts turistes i que aquells que la visiten es veuen només atrets pel mar i pel clima mediterrani, deixant de banda tot el que es pot realment visitar. Però on està el problema?

El problema principal que trobem és la poca iniciativa per part de la governança cap a invertir pel bon funcionament turístic, el que limita la inversió privada a la ciutat. Els turistes en arribar, esperen uns serveis mínims que en el cas de Tarragona no es troben a la seva disposició: aparcament d'autobusos pels visitants, central de reserves, etc.

Ara que en temps de Covid hi ha la necessitat d'adaptar-se a moltes noves situacions, encoratjo a la governança de la ciutat i a les administracions a fer un plantejament de què és el que es pot millorar, i quines noves mesures es poden prendre de forma definitiva.

Berta Huguet González

*La Vanguardia*, 10 d'octubre del 2020

El transporte público y su futuro (si Ada Colau quiere)

A lo largo de mi vida he estado utilizando el transporte público de Barcelona diariamente, especialmente el autobús. Para volver de la escuela, para ir a los

entrenamientos y en general para desplazarme por la ciudad. No fue hasta el sábado 3 de octubre que vi por primera vez un autobús eléctrico. Cuando lo vi pensé que era un transporte nuevo pero en verdad desde 2018 están en circulación. Ahora yo me pregunto alcaldesa Ada Colau, como no puede haber más de estos autobuses eléctricos en la ciudad, a qué espera. Me pregunto cómo puede estar poniendo tanto carril bici y no estar invirtiendo en vehículos eléctricos, como puede prohibir la circulación de algunos vehículos pero seguir poniendo en circulación cientos de autobuses que podrían ser eléctricos. Si estos cambios no se hacen ahora tal vez en un futuro ya no servirán.

Alberto Polo Otal

*La Vanguardia*, 11 d'octubre del 2020

Las prácticas laborales deben ser remuneradas

Recientemente, la Eurocámara ha pedido prohibir las prácticas laborales sin remunerar, ya que “suponen una explotación de los jóvenes”. Soy estudiante, y no podría estar más de acuerdo con esta nueva resolución. Las empresas se aprovechan muchas veces de la voluntad de aprender y de poder aspirar a una posición en esa empresa de los jóvenes en prácticas, y no les pagan. No tienen en cuenta que los jóvenes merecen un salario digno para poder cotizar y así hacer algo más que anhelar una buena vida. Luego nos preguntamos por qué en España los jóvenes se van de casa con una media de 28,9 años.

Ariadna Aliana Cano

*El País*, 15 d'octubre del 2020

Es hora de pensar

Acostumbrados a la velocidad de la tecnología, nuestras vidas estaban sometidas a las rutinas. Todo iba tan rápido que no pensábamos en los demás. Hasta que nos vimos encerrados en casa y empezamos a valorar el tiempo de amar, de compartir momentos con las personas que queremos, de ayudarnos... En definitiva, de mostrar humanidad. Sin embargo, unos meses más tarde con ansias de libertad hemos vuelto al mismo punto de partida. Volvemos a no pensar en los demás y si esto sigue así y no hacemos un acto de conciencia acabaremos destruyéndonos.

Mar Escoda Pujol

### Em trobo al tren

Em trobo al tren Rodalies R4 direcció Manresa que he agafat a Plaça Catalunya. La veritat és que el sistema de transport públic a la capital comtal em sembla bastant complet, però avui, a part d'un retard considerable –més de 10 minuts–, està tot ple, com si visquéssim en un món sense pandèmia, i òbviament no estem en una situació molt bona perquè grans multituds s'agrupin en espais tan petits i tancats. Considerant que s'estan començant a implantar les mesures de seguretat del moment d'estat d'alarma, com tancar bars i restaurants pels pròxims 15 dies i prohibir les reunions de més de 6 persones al carrer, trobo que les mesures de la sanitat envers el transport públic de Barcelona són d'una gran incoherència, ja que poden ser perjudicials per a la salut de l'usuari.

Eva Zambrana Ruiz

*La Vanguardia*, 27 d'octubre del 2020

### Me llamo Carla

Me llamo Carla, tengo 17 años y hasta ahora no me había dado cuenta de esas pequeñas cosas que nos hacen felices cada día. Mi madre, durante los tres meses de cuarentena estuvo trabajando día y noche en el Hospital Clínic de Barcelona. En ese tiempo solo llegue a verla una o dos veces. Por otro lado estaba yo, con mi padre y mi hermano confinados en casa sin poder pisar la calle. La verdad es que toda esa situación hizo que me diera cuenta de todos esos pequeños momentos que realmente no apreciamos pero deberíamos. Un abrazo, un beso, una tarde con un amigo o una cena con la familia. Todo esto fue lo que perdimos durante la cuarentena y donde creo que todos nos dimos cuenta. Por eso es necesario parar el Covid-19, cumplir las normas para que podamos volver a disfrutar de todos esos pequeños momentos que nos hacen los días mejores.

Señores y señoras ¿creeis que podemos estar quince días sin restaurantes? ¿O unos meses sin fiesta? Yo creo que sí.

Carla Formatger Barroso

### ¿Dónde aparco la moto?

Soy una persona que usa mucho la moto para moverse por Barcelona. El otro día me pusieron una multa de 100 euros por aparcar mal. El equipo de Ada Colau ha implementado poner multas de 100 euros a las motos mal aparcadas y promete 2.000 plazas más. El problema es que en Barcelona existen unas 70.000 plazas públicas de motos, pero hay más de 250.000 motos registradas. ¿Dónde tengo que aparcar?

Joan Allés Martí

*La Vanguardia*, 1 de noviembre del 2020

### Quién diría

Quién diría que se podría echar de menos un contenedor de basura. Pues los de Sarrià los echamos mucho de menos. Hace un par de años el equipo de Colau implementó un sistema de recogida de las basuras a puerta y una obligación de reciclar. Estas medidas han hecho mucho daño al barrio, ya que se acumulan las bolsas de basura en la calle. Da pena ver un barrio tan bonito como es Sarrià así. Aparte, este sistema ha hecho que el nivel de ratas suba considerablemente, al tener las bolsas en la calle y no en contenedores es más fácil para el roedor alimentarse de ellas. ¿Nos podéis devolver los contenedores de basura, por favor?

Joan Allés Martí

*La Vanguardia*, 9 de noviembre del 2020

### 2n trimestre

#### La dura realidad

---

<sup>1</sup> Me ha emocionado la carta que hoy publica Carla, 17 años, en [@LaVanguardia](#). Nos recuerda la importancia de ese abrazo, esa tarde con amigos... esas pequeñas cosas que nos hacen felices y que necesitamos recuperar. Unidos, cumpliendo las normas, conscientes de lo que nos jugamos (Compte de Twitter de Salvador Illa, 30 d'octubre del 2020)

Durante este 2020, nos hemos dado cuenta de la importancia de tener una buena sanidad, de contar con personal médico cualificado y con ganas de trabajar, que trabaja sin descanso para salvar la vida de miles de personas. Sin embargo, aunque la ciudadanía ha agradecido mediante diversas acciones todos sus esfuerzos y algunas comunidades autónomas como Andalucía ya han aumentado sus sueldos, la mayoría del personal sanitario en España no ha visto todavía incrementados sus ingresos. En cambio, el presidente y diversos de los actuales miembros del Gobierno se lo han subido. Es incomprensible que personas que no solo han salvado miles de vidas, sino que también han tenido que trabajar durante jornadas inacabables no vean incrementados sus sueldos mientras algunos políticos se lo suban todavía más.

Alex Badia Ibáñez

*El País*, 20 de noviembre del 2020

Con respecto a la movilidad

Con respecto a la movilidad de Barcelona y la calidad de las bicicletas y motos de alquiler o sharing, simplemente destaco que estamos prohibiendo la circulación de vehículos de mayor calidad que repercute en mayor seguridad de los conductores y demás usuarios de la vía pública. La efectividad de los frenos es comparativamente peor. El agarre de los neumáticos, en una ciudad con tantos metros cuadrados de pintura en el suelo, deja mucho que desear. Del nivel de mantenimiento no puedo opinar porque soy usuario muy esporádico pero por lo que he visto, equipan componentes de un solo uso, lo que comporta generación de residuos. Sinceramente, me sabe mal que este tipo de vehículos perjudique las ventas de motos de calidad muy superior, de mecánicos capaces de mantener y aprovechar componentes de larga vida útil. Particularmente, desde que el Ayuntamiento ha extendido la disponibilidad de vehículos “sharing”, no he vuelto a necesitar un taxi, lo cual me hace pensar que este gremio es otro sector afectado por estas flotas de baja calidad. Dicho esto, hace dos años que estamos esperando a cambiar coche de la familia y seguimos sin atrevernos a tomar ninguna decisión, ya que aunque comprásemos un coche eléctrico de color verde, las recientes restricciones a la circulación en Barcelona, hacen que su utilización sea caótica. Algo no estaremos haciendo bien, cuando además seguimos registrando niveles altos de contaminación.

Jacobo Castellet Nogués

### Cigarrillos en la arena

Como cada noviembre, mis amigos y yo fuimos a recoger posibles residuos que quedan en la arena; el buen tiempo de Barcelona permite ir a la playa hasta bien iniciado el otoño. Varios años consecutivos, nos ha sorprendido la cantidad de colillas que encontramos, más que plásticos u otro tipo de residuos. Desde aquí queremos concienciar a la sociedad fumadora que la arena no es un basurero, y qué menos que dejar jugar a los niños con la arena y no con los cigarrillos que se tiran.

Gina Rotger Guitart

*El País*, 6 de diciembre del 2020

### Contenidors, un nou espai educatiu?

Espanya, igual que molts altres països del món, considera l'educació com un dels pilars fonamentals per al bon desenvolupament de la societat, i intenta donar a aquest sector les ajudes necessàries per poder assegurar que tota la població rebi una educació de qualitat. Ara, però, cada vegada més, a Barcelona els infants són educats en contenidors apilats amb grans limitacions de zona de lleure i d'espais per a les classes. Com a veïna de l'esquerra de l'Eixample cada vegada que veig la presó de la model em fa preguntar quina és la preocupació real del govern sobre l'educació. En aquest recinte que antigament era una presó, s'ha decidit no enderrocar el recinte i fer-lo servir com a centre cultural. Recentment dins el recinte a l'antic pati de la presó s'han instal·lat uns containers que es faran servir com a escoles per aquests infants als que, malauradament, la ciutat no té prou espai per acollir-los degut a la creixent necessitat d'escoles. A partir d'aquesta informació poso en qüestió la prioritat del govern sobre l'educació, quan decideixen educar als infants en contenidors de mides molt reduïdes, tenint un recinte d'enormes dimensions per poder construir una escola.

Berta Huguet González

*La Vanguardia*, 12 de diciembre del 2020

#### 40 horas de fiesta

Mientras la ciudadanía se ve obligada a cerrar los negocios y a no poder reunirse con la familia durante esta Navidad, entre otras restricciones, para frenar el avance de la pandemia, todavía vemos episodios como el de la 'rave' ilegal de Llinars, donde más de 400 personas celebraban el inicio del año. Parece mentira que a pesar de la situación en que nos encontramos actualmente, aún haya gente que asista a fiestas multitudinarias y tenga ganas de juerga. Cada día comprendo menos como puede haber gente tan insolidaria y poco comprensiva con todo lo que está pasando, sobre todo ahora, teniendo en cuenta que nos jugamos el inicio de una tercera ola que podría suponer la estocada final a una ya maltrecha economía.

Alex Badia Ibáñez

*El País*, 5 de gener del 2021

#### Una gran necessitat

Avui a la tarda molts ciutadans barcelonins hem quedat impactats en veure una imatge d'un home defecant a la via pública enmig de la ciutat de Barcelona, davant la impossibilitat de trobar un lavabo públic proper a on es trobava. Tanmateix, és realment difícil trobar un lavabo públic a Barcelona, ja que només hi ha 260 repartits per tota l'àrea metropolitana i, de fet, hi ha districtes com Nou Barris que només en compten amb un. El fet de disposar de tan pocs lavabos públics a la ciutat provoca fets com aquest; persones que han d'anar a un lavabo de forma urgent, però que no en troben cap. A més, aquesta situació s'agreuja en aquests moments en els quals els bars i restaurants estan tancats i cap ciutadà no pot entrar a fer una petita consumició i posteriorment fer ús dels lavabos d'aquests establiments. Sincerament, és vergonyós que una ciutat com Barcelona, que vol ser

referent a nivell europeu i que viu principalment del turisme, font econòmica importantíssima per la ciutat, tingui avui en dia aquesta mena de mancances. Quina imatge dona la ciutat? Realment, no es pot destinar una petita part del pressupost de la ciutat per evitar que situacions com aquestes es repeteixin en un futur?

Alex Badia Ibáñez

*La Vanguardia*, 9 de gener del 2021

Que todo siga igual

“Que todo cambie para que todo siga igual”. Esta célebre frase, que condensa las ideas de Tomasi di Lampedusa en *El gatopardo*, evidencia lo que nuestros políticos están aplicando, hoy en día, con respecto a las medidas del coronavirus. Continuamente cambian cosas, nos confinan, retrasan el colegio, cierran la restauración... Así, lo que consiguen es que nos dé la impresión de que algo está cambiando, cuando, en realidad, todo sigue igual. Nos venden humo y nosotros lo compramos.

Ariadna Aliana Cano

*La Vanguardia*, 17 de gener del 2021

El peligro de creerse inmune

Escribo esta carta para intentar alertar a los jóvenes estudiantes como yo de que no podemos relajar las medidas de seguridad ante el Covid. Hace unos meses, como muchos de mis amigos, pasé la enfermedad de manera asintomática y desarrollé gran cantidad de anticuerpos. Desde entonces, he vivido relajado creyéndome inmune ante una posible reinfección. He seguido las medidas de prevención obligatorias pero tengo que confesar que sin gran convencimiento ya que entendía que lo del virus ya no iba conmigo. Pues bien, para mi sorpresa la semana pasada descubrí a través de los resultados de una analítica que los anticuerpos de los que yo tanto había alardeado y en los que me había escudado habían desaparecido completamente. Imagino

que lo que me ha pasado a mi le estará pasando a muchos otros estudiantes como yo. Por favor, no os confiéis, cualquiera de nosotros puede volver a infectarse, y lo que es peor, podemos volver a contagiar.

Juan Dalmau Gallardo

*La Vanguardia*, 23 de gener del 2021

### **Piedras antes que perros**

Durante las últimas semanas ha sido debate popular la “inversión” de 338.129 € del gobierno de Barcelona. El presupuesto inicial de 202.696 € se vio superado un 67% para colocar cinco piedras en medio de la calzada del barrio de Les Corts. Mientras el dinero público se malgastaba en esta obra, que representa a la perfección el gobierno de Colau, los espacios públicos destinados a los perros siguen desapareciendo. Con el toque de queda impuesto a las 10 de la noche, los dueños deben pasear a sus perros antes de que su salida a la calle pueda ser penalizada. Para intentar que el perro no pase demasiadas horas sin salir, salen lo más tarde posible, acumulándose en los pequeños espacios públicos de no más de 20 metros cuadrados hasta una treintena de perros. Se nota cuales son las prioridades de nuestra ciudad con respeto a nuestros mejores amigos.

Patricia Benítez Sala

*La Vanguardia*, 30 de gener del 2021

### **Mi peor pesadilla**

Cada día voy al colegio en transporte público. Los vagones están repletos de gente, lo que hace que la distancia de seguridad sea inexistente. La ventilación del vagón es un sueño, ya que nunca he visto ninguna ventana abierta. Todos apretados como en una lata de sardinas, sin ningún tipo de control de capacidad. Tengo diecisiete años e ir al colegio se ha vuelto mi peor pesadilla. Mientras tanto los restaurantes en los cuales se respeta la

ventilación, la capacidad de aforo y la distancia de seguridad se mantienen cerrados a partir del mediodía.

Mar Escoda Pujol

*El País*, 4 de febrer del 2021

### Més motos que bicis

A la carta “¿Dónde aparco la moto?” (1/11/2020) ja deia que a Barcelona no hi havia prou places per aparcar la moto al carrer i que Ada Colau va prometre 2.000 places més. Des de llavors, Colau no ha fet res per augmentar les places d'estacionament, sinó que les està traient. Els últims mesos a molts llocs de Barcelona, com Gràcia i Sarrià, s'estan traient places de motos per posar-hi barres perquè la gent deixi les bicis. Colau no té en compte que a Barcelona hi ha més de 183 motos per cada 1.000 habitants i que som la ciutat europea amb més motos per habitants, no bicis.

Joan Allés Martí

*La Vanguardia*, 5 de febrer del 2021

### Salvem el Delta

El Delta de l'Ebre ha estat molt afectat per la construcció de grans preses hidràuliques al llarg de la conca hidrogràfica del riu, però és des de fa una pocs anys que la situació comença a ser crítica i és necessita una actuació immediata. De la mateixa manera, la desaparició de les dunes, l'erosió marina i l'augment del nivell del mar està provocant el seu retrocés. És inacceptable que, malgrat ser un espai protegit i alhora un parc natural, no es facin més esforços per tal de conservar la seva biodiversitat única i per evitar la seva desaparició.

Alex Badia Ibáñez

*La Vanguardia*, 6 de febrer del 2021

### **Aparcar bici y patinete**

Establecer una política que sea favorable al mantenimiento del medio ambiente es algo que toda alcaldía debería hacer, sea la ciudad que sea, y uno de los primeros pasos para hacerlo es estableciendo lugares donde aparcar las bicis y los patinetes eléctricos. Todas las veces que utilizo cualquiera de estos dos medios de transporte me cuesta horrores encontrar lugares donde aparcarlos, y una vez lo hago me doy cuenta de que es un espacio diminuto para diversos vehículos. Es una medida muy simple que puede tener muchos cambios favorables para todos.

Lucas Doria Palos

*La Vanguardia*, 8 de febrero del 2021

Carla Formatger Barroso

*La Vanguardia*, 9 de febrer del 2021

### **Sí nos interesa la política**

Tengo 17 años, y muchos de mis compañeros de curso, que ya han cumplido los 18, van a votar en las elecciones autonómicas de hoy en Cataluña.

Personalmente, daría lo que fuera por votar yo también y poder decidir lo que pasará en mi trocito de mundo el día de mañana. Así que les pido que no desperdicien su voto, que piensen en los jóvenes y en los problemas que vamos a tener que solucionar en el futuro a causa de sus acciones. Piensen en votar a políticos que dejen a Cataluña como un lugar mejor para sus hijos y nietos, y que se preocupen por el bienestar de la sociedad y el planeta.

Porque puede que un papel en un sobre no parezca mucho, pero puede cambiar el curso de la política en nuestro país.

Ariadna Aliana Cano

### **No compres, adopta**

El confinamiento fue una buena época para los centros de adopción caninos. El perro ya era el compañero por excelencia de las casas españolas, 1,4 por casa en 2018, que aumentó a un 1,9 en 2019. Pero durante la pandemia llegamos a los 2 perros por casa en todo el estado. Muchos de los españoles que vivían solos, al encontrarse en la situación que vivimos el pasado marzo, decidieron encontrar compañía en el mejor amigo del hombre, este boom tuvo lugar sobretodo en los hogares de miembros de la tercera edad. Pero con el fin del confinamiento y la vuelta regresiva a la sociedad precovid, el perro deja de ser una excusa para poder salir y empieza a ser una carga que muchos no quieren soportar. Las calles de la periferia se llenan de los cachorros que fueron adoptados por impulso. Estos perros ahora se encuentran en el mejor de los casos en centros de adopción y, en la mayoría de los casos, en perreras que no dan abasto, Por favor, no compres, adopta.

Patricia Benítez Sala

*La Vanguardia*, 14 de febrero del 2021

---

### **Tercera evaluació**

#### **Juventud, leed el diario**

Los jóvenes recibimos en la redes sociales cada día infinidad de información, aun así, la gran mayoría no estamos informados de lo que sucede en el mundo. Nunca me había dado cuenta del poco conocimiento que tenía sobre la actualidad. Pero todo esto cambió este año, gracias a mi profesor de geografía, el cual antes de empezar la asignatura lee los titulares del diario. Al principio no le prestaba atención, pero cada día me iba familiarizando más

con las noticias. Este hábito tan simple ha cambiado radicalmente mis conocimientos y me ha enseñado la importancia de estar informada. Los jóvenes somos el futuro y es crucial que entendamos como funciona nuestro mundo.

Mar Escoda Pujol

*El País*, 28 de febrero del 2021

### Manifestaciones 8-M

Solo nos faltaba esto en el paseo de Gracia de Barcelona. Se ha convocado una manifestación el 8 de Marzo de 2000 personas, en plena covid, supongo que quieren ya colapsar las ucis. Específicamente la convocan en el paseo de Gracia que está destrozado por las manifestaciones de los antisistema. Pero eso sí, todos los bares y restaurantes de esa calle y comercios grandes están cerrados. Es increíble.

Jacobo Castellet Nogués

*La Vanguardia*, 2 de març del 2021

### Un CGPJ para todos

Actualmente, la situación de la política española se puede describir con dos palabras: crispada e ineficaz. En los últimos días, hemos oído información sobre el nombramiento de un nuevo CGPJ. Sin embargo, parece que finalmente los dos partidos principales, PP y PSOE, han roto las negociaciones y no llegarán a un acuerdo. El motivo de esta ruptura en las negociaciones no está del todo claro, pero lo que la ciudadanía desea es un poder judicial totalmente independiente de la voluntad de los políticos, que siempre intentan tener representación de forma indirecta cuando se hacen estos repartos, como por ejemplo ha pasado con la renovación de RTVE. Por lo tanto, lo que pedimos los españoles es un CGPJ imparcial, objetivo y neutral que ayude a mejorar la convivencia y el funcionamiento de nuestro país, en otras palabras, un CGPJ para todos.

Alex Badia Ibáñez

Recientemente, han publicado diversas noticias que hacen referencia al problema más olvidado por la sociedad durante este 2020: el cambio climático. La pandemia y el resto de problemas que espontáneamente han surgido durante el último año han provocado que se haga la vista hacia el problema climático, el cual se ha visto apartado a un segundo plano. No obstante, el problema ha prevalecido y la preocupación que le rodea va en aumento; una noticia en *La Vanguardia* anunciaba que debemos aumentar los esfuerzos mundiales por diez para evitar la catástrofe y los recientes objetivos de la ONU tienen como tema común la cuestión climática. Deberíamos, tanto ciudadanos como gobiernos volver a poner el tema como prioridad y hacer un esfuerzo conjunto y renovado para combatirlo cuanto antes posible.

Lucas Doria Palos

*El Periódico de Catalunya*, 6 de març del 2021

### El futuro para los jóvenes

El paro en España supera las 4 millones de personas por primera vez desde de 2016 y la tasa de desempleo entre las personas de 15 a 24 años roza el 41%. Hoy en día, la situación económica española es frágil y el futuro es altamente incierto. Si la situación ya es difícil en términos generales, más lo es para las personas jóvenes como yo, que tenemos en mente una gran cantidad de preguntas y preocupaciones. ¿Tendremos la posibilidad de ganarnos la vida con un sueldo digno como para poder emanciparnos y formar una familia? ¿Se reducirán las oportunidades de futuro para los jóvenes? ¿Cuántas personas estarán paradas en un futuro si la situación sigue igual? ¿Tendremos que separarnos de nuestras familias para poder incorporarnos al mundo laboral en otros países? Una vez más, me pregunto; ¿qué nos deparará el futuro a los jóvenes?

Alex Badia Ibáñez

*La Vanguardia*, 7 de març del 2021

### Sonrisas y lágrimas

Como aficionado del séptimo arte, estos tiempos están siendo difíciles. Extrañamos poder ir una tarde al cine y apreciar una buena película en compañía. Nos entristecemos ante la situación actual, pero tenemos que sonreír para poder superar la pandemia y volver a disfrutar de la cultura. Porque no hay nada más espectacular que una película que nos haga olvidar la realidad y que nos haga desconectar de este mundo tan cruel y difícil. Mando un mensaje de fuerza para todos aquellos actores que intentan cada día distraernos y hacernos pasar un buen rato.

Alberto Polo Otal

*El País*, 7 de març del 2021

### Día del hombre, día de la mujer

Teniendo a la vista el 8M, el día de la mujer, se vuelve a oír a machistas y misóginos/as reclamar un día del hombre. Estas personas no creen en la brecha salarial, no creen en la violencia machista y no ven que el problema va más allá de las fronteras de países del primer mundo. No ven a los millones de niñas casadas antes de los quince años ni ven las mutilaciones genitales como una amenaza a la igualdad. Tampoco ven como les afecta el patriarcado a aquellos que lo respaldan y buscan igualdad reclamando un día para los hombres. Por cierto, espero que aún lo reclaméis el 19 de noviembre.

Patricia Benítez Sala

*La Vanguardia*, 8 de març del 2021